

MoS2 Langzeitfett *Molybdenum-Disulphide-Grease*

- Langzeitfett mit Molybdändisulfid, **hervorragend als hochbelastbar Gleit- und Notschmierung geeignet**, 100g Tube

Bestellnr. 50207 € 5,25

ergänzend als 40g Tube für unterwegs:

Bestellnr. 50212 € 3,95 Grundpreis € 9,88/100g



Kupfer-Paste *Copper Paste*

- Für thermisch hochbelastete Bauteile, wie Zündkerzengewinde, Auspuffschrauben, Zylinderstehbolzen usw. Schützt vor Korrosion
- **Temperaturbeständig von -30°C bis +1.100°C**, 100g Tube

Bestellnr. 40158 € 8,95



Anti-Seize *Anti-Seize*

- Verhindert galvanische Korrosion durch Trennung kritischer Materialpaarungen (zum Beispiel Alu von Edelstahl)
- Auf der Rückseite von Bremsbelägen aufgetragen, verhindert AntiSeize lästiges Bremsenquietschen
- **Temperaturbeständig von -180°C bis +1.200°C**, praktische 30g Tube

Bestellnr. 40095 € 4,50 Grundpreis 100g € 15,00



Nevr-Dull Polierwatte *Wadding Polish*

- Für Chrom und Alu geeignet, **selbst hartnäckige Verschmutzungen (zum Beispiel Teer, Farbe, Rost) können beseitigt werden**, ohne die Oberfläche zu zerkratzen!
- Auch für lackierte Verkleidungsteile und Plexiglas geeignet
- Dose mit 190g Inhalt

Bestellnr. 51000 € 6,95 Grundpreis 100g € 3,66



Autosol Polierpaste *Polishing Paste*

- **Zur schonenden und wirkungsvollen Entfernung von Rost**
- Schützt und poliert alle Metalle, ideal zur Auffrischung der Hochglanzpolitur an Auspuffanlagen, **1000fach bewährt**. 75ml Tube

Bestellnr. 50269 € 4,75 Grundpreis 100ml € 6,33



KEDO SR500 Endtopf *KEDO Silencer*

- **Dezent im Klang**, jedoch nicht unangenehm laut
- Flow-optimiert, jeder Endtopf wird vor dem Zusammenbau auf maximalen Durchfluss überprüft
- **Leistungsentfaltung ähnlich Original** (kein Leistungsverlust!), bietet sogar etwas mehr an Drehfreude im mittleren Drehzahlbereich
- Stahl verchromt, gutes Finish. Tadellose Passform, etwas länger als Original; kann mit allen Krümmern aus unserem Lieferprogramm kombiniert werden
- Auspuffschelle bitte vom Original übernehmen bzw. eine passende Schelle gleich mitbestellen (benötigter Klemmbereich 51 bis 55mm)
- Für alle SR mit serienmäßigem oder moderat getuntem Motor **mit die 1. Wahl**
- **Mit EG-ABE für Typ 2J4 und 48T**

Bestellnr. 92039 € 199,00

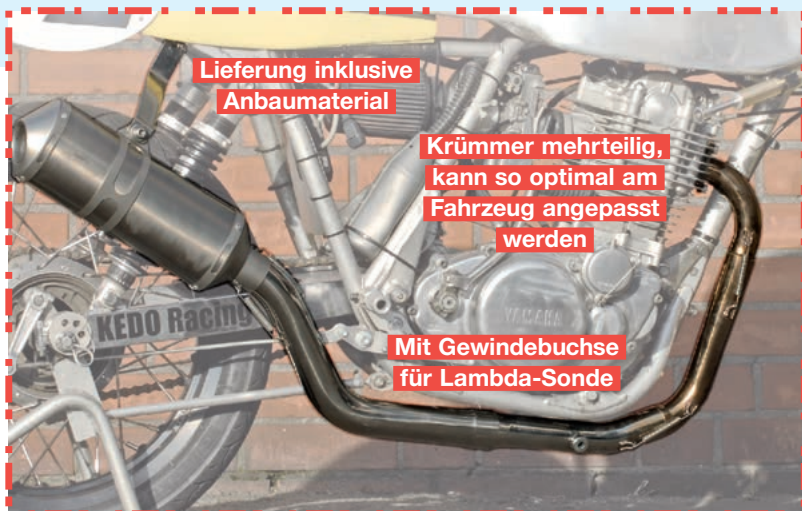


Anlagen *ohne TÜV* sind im öffentlichen Straßenverkehr nicht zugelassen. Ihr Einsatz sollte sich auf Rennen bzw. Showzwecke beschränken. Bei einigen Veteranenfahrzeugen, für die es keine entsprechenden Originalanlagen mehr gibt, können solche Anlagen u.U. noch eingetragen werden (Möglichkeit unbedingt vorher mit dem zuständigen TÜV-Prüfer abklären).

Bei Anlagen *mit TÜV-Gutachten* handelt es sich meist um solche, deren Verwendung an mehreren Typen zugelassen ist. Nach dem Anbau muss das Fahrzeug beim TÜV vorgeführt und der Umbau in die Papiere eingetragen werden; eventuell können weitere Prüfungen, wie Leistungs- oder Abgasmessungen, notwendig sein.

Anlagen *mit ABE* sind speziell für den jeweiligen Fahrzeugtyp entwickelt und entsprechen in jeder Hinsicht den gültigen Vorschriften, i.d.R. brauchen diese nicht beim TÜV vorgeführt zu werden, jedoch muss die ABE zusammen mit der Zulassungsbescheinigung mitgeführt werden.

Anlagen *mit EG-ABE* müssen weder vorgeführt noch eingetragen werden. Solchen Anlagen liegt daher kein Gutachten mehr bei, da sich die Freigabe-Kennzeichnung direkt auf dem Schalldämpfer befindet (die sogenannte E-Nummer, eingeprägt oder gestempelt).



SR-Racing Rennauspuff-Anlage SR500 † *Racing Exhaust System*

- **Verhilft in allen Drehzahlbereichen zu mehr Leistung und Drehmoment**, ideal für Rennmaschinen mit getuntem Motor
- Durch die mehrteilige Konstruktion kann der Krümmerverlauf variiert und somit optimal den Erfordernissen am Fahrzeug angepasst werden
- Krümmer und Verbindungsrohr aus Edelstahl poliert, **Endtopf aus Titan - die gesamte Anlage ist sehr leicht** und wiegt komplett knapp 3,6 kg
- Lieferung inklusive Anbaumaterial komplett, abhängig von den Platzverhältnissen an der Maschine kann eine Änderung bzw. Anpassung sinnvoll sein
- **Moderate Lautstärke** (:95dB), nur für Rennzwecke, daher ohne TÜV

Bestellnr. 92079 € 669,00





SR500-Endtopf 'DragPipe' ⚡ *Stainless Steel Silencer*

- Solider Endtopf mit sonorem Sound, kurze Form mit bulliger Optik, sehr hochwertig verarbeitet und edel, Leistungsentfaltung ähnlich original
- Hergestellt aus poliertem Edelstahl und mit perfekter Passform dank von uns entwickeltem 3D-Halter. Einfache Montage auf Original- oder Leistungskrümmer
- Für alle SR500 passend, mit EG-ABE

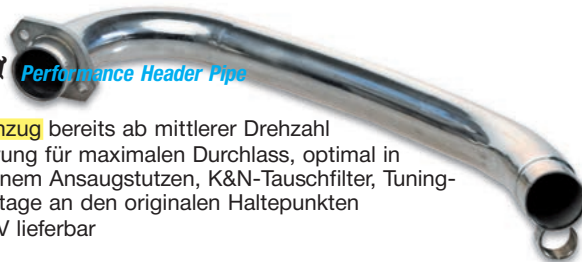


**Sehr hochwertig
verarbeitet**

Bestellnr. 93601 € 349,00

**SR500 KEDO
Power-Krümmer ⚡ *Performance Header Pipe***

- Spürbar mehr Durchzug bereits ab mittlerer Drehzahl
- Einwandige Ausführung für maximalen Durchlass, optimal in Verbindung mit offenem Ansaugstutzen, K&N-Tauschfilter, Tuning-Vergaser usw., Montage an den originalen Haltepunkten
- Leider nur ohne TÜV lieferbar



Ausführung

Stahl verchromt (Übergang ca. Ø 41mm)
Edelstahl poliert (Übergang ca. Ø 41mm)

Bestellnr. €
90140 159,00
90139 139,00

**SR500 'Swept Back' Edelstahl-Krümmer
*Stainless Steel Header Pipe***

- Krümmer mit legendärer Form klassischer Motorräder der 1970er Jahre englischer Herkunft
- Durchmesser 44mm, Übergang zum Krümmer 41.5mm, sehr sauber hochglanzpoliert, Ausführung ohne Abstützung am Rahmen. Ohne TÜV



Bestellnr. 92060 € 159,00

20 Jahre KEDO 1992-2012

KEDO SR500 Supertrapp SlipOn-Endtopf *SlipOn-Silencer*

- **Gute Passform und saubere Verarbeitung**; aufgrund der zweiteiligen Konstruktion können fahrzeugbedingte Toleranzen hervorragend ausgeglichen werden!
- **Individuell abstimmbares Disc-System**, gleichermaßen für serienmäßige wie getunte Motoren geeignet
- Supertrapp Edelstahl-Endtopf mit speziellem, von uns konstruierten 3D-Halter samt speziellem KEDO Edelstahl-Verbindungsrohr
- **Kann mit allen Krümmern aus unserem Lieferprogramm kombiniert werden**
- Lieferumfang: KEDO Supertrapp Edelstahl-Endtopf (satin finish), Dämpfereinsatz mit 6+2 Scheiben (6 montiert, 2 in Reserve), Endkappe, KEDO Edelstahl-Verbindungsrohr (Edelstahl poliert), Auspuffdichtung, eine Edelstahl-Schelle, Montagematerial und -anleitung, Herstellerbescheinigung
- Nur für Rennzwecke und ohne TÜV

Bestellnr. 92486 € 469,00

**Supertrapp Zubehör** *Supplies*

- **Mehr Scheiben = geringerer Staudruck**; hilfreich bzw. erforderlich bei der Feinabstimmung
- **Die Schrauben beim 4" Endtopf fressen fest**, sobald diese mit der **Glaswolle im Endtopf in Berührung kommen**, dies geschieht dann, wenn mit nur wenigen Scheiben gefahren wird

**Bezeichnung****Bestellnr.** €

3" Ersatzscheiben-Set, 6 Stück	30092	*23,90
4" Ersatzscheiben-Set, 4 Stück	30420	19,90
4" Hitze-Schutz 120°, Edelstahl	30108	*29,90
4" Racing-Endkappe 'Open', Edelstahl	30110	*32,50
4" Alu-Endkappe	30111	*35,90
Halteschraube 50mm, 1 Stück ①	30817	*3,50
Ersatzmutter für 1/4" UNC Gewindestange	30093	1,25

① Passt für den 4" Endtopf zusammen mit maximal 20 Scheiben

SR500 Roadster- & Replika-Endtopf Edelstahl

Stainless Steel Roadster Silencer

- Endtopf mit eleganter, schlanker Roadster-Form bzw. sehr ähnlich Original (jedoch ohne Flammbox) - beide **komplett aus Edelstahl gefertigt und poliert**
- **Leistungsentfaltung und Sound ähnlich Original**, mit sehr guter Verarbeitungsqualität, da klappert oder rostet nichts, garantiert - sollten, wider Erwarten, innerhalb von 5 Jahren nach dem Kauf Defekte wie Klappern oder Rost auftreten, werden diese kostenlos instand gesetzt bzw. ausgetauscht
- Für alle SR500/T mit allen gängigen Krümmern passend
- Leider nur ohne TÜV lieferbar



SR500 Replika-Endtopf
Bestellnr. 29206 € 439,00

SR500 Roadster-Endtopf
Bestellnr. 29181 € 369,00

Bei Erstzulassung vor dem 1.10.1990 in der Regel per Einzelabnahme TÜV-zulassungsfähig!

Hitzeschutz 'Scrambler' Heat Protector

- Gefällige Optik, nur knapp 160mm lang, **für Krümmer mit Durchmesser von 40 bis 55mm passend**
- Lieferung inklusive 2 Halteschellen

Bestellnr. 30250 € *19,90



Hitzeschutzblech Heat Protector

- Schützt Chrom und Schuhsohlen und gliedert sich harmonisch in die Linie des Fahrzeugs ein
- Einfache Montage, Länge 180mm - für Krümmer mit \varnothing 40 bis 50mm passend
- Verchromt, Lieferung inklusive 2 Halteschellen

Bestellnr. 30283 € *24,90



SR500 Original-Endtopf & Zubehör *OEM Silencer*

- Unverzichtbar beim Erhalt des Originalzustandes; Bestandteil der Fahrzeug-ABE und somit **zulassungsfrei**
- Letzter Stand der Modellpflege, kann geringfügig vom Altteil abweichen, jedoch stets für alle SR500 passend
- Halter, Kleinteile usw. werden ggf. vom Altteil übernommen



Bezeichnung

Bestellnr. €

Original-Endtopf, verchromt	27762	*622,61
Original-Krümmern mehrwandig, verchromt ①	92040	*185,95
Auslass-Stehbolzen M8x20, 1 Stück	093908020R	je 0,95
Inbus-Rändelmutter verchromt, 1 Stück	91309	je *10,47
Inbus-Rändelmutter 'Heavy Duty' rostfrei, 1 Stück	30223	je 5,95
Gummidämpfer für Krümmerhalter	22363	*8,01
Original-Auspuffschele	28023	*15,61
Auspuffschele Edelstahl 51 bis 55mm	90309	8,50
Anschlaggummi Hauptständer	27940	*5,43
Haltewinkel Endtopf (bis Bj. 1983)	27956	*38,33
Gummi für Endtopf-Befestigung (ab Bj. 1984)	28081	*4,22
KEDO HD-Krümmerflansch (Edelstahl)	30224	17,50
Krümmerdichtung	91006	1,65
Krümmerdichtung Original-YAMAHA	29250	*7,71
Dichtung zwischen Krümmer & Endtopf	91310	*5,95

Art. 30223

Art. 90309

außerdem: Buchse zwischen Krümmer und Endtopf, sofern hier keine Dichtung passt:

45 auf 41mm, ältere BSM-Endtöpfe an orig. Krümmer	92065	4,95
48 auf 45mm Krümmer (45mm außen) an Original- od. KEDO-Endtopf	92066	4,95

① Lieferung inklusive 2 Stück Auslass-Stehbolzen

Auspuff-Reduzierbuchsen-Set *Reducing Bushings*

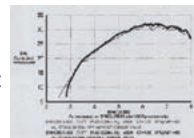
- 3er Set für Durchmesser von 38 bis 45mm

Bestellnr. 33071 € 6,25



Drehmoment-Einsatz *Torque Valve*

- **Spürbar mehr Durchzug**; Spitzenleistung und Drehmoment bleiben quasi unverändert, beide stehen jedoch früher an
- Wird zwischen Zylinder und Krümmer montiert. Passt in Verbindung mit unseren Leistungskrümmer (ggf. Schweißnaht im Einlassbereich glätten)
- Für SR500 und XT500 passend, ohne TÜV



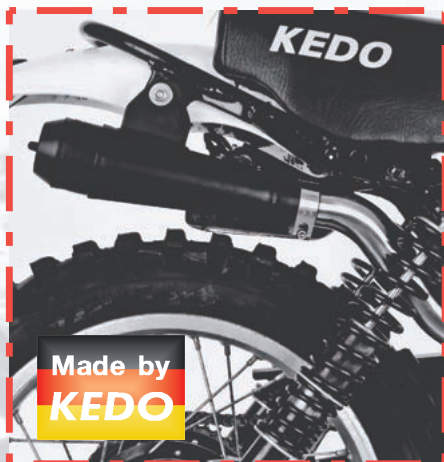
Bestellnr. 30554 € 39,90

Made by
KEDO

KEDO XT500 Supertrapp 3" Endtopf *Exhaust Pipe*

- Durchdachte, zweiteilige Konstruktion, bei der von uns konsequent die Schwächen des originalen Vorbildes beseitigt wurden
- SlipOn-Endtopf, optimal an den originalen Haltepunkten passend
- Individuell abstimmbares Disc-System, für serienmäßige oder getunte Motoren geeignet
- Lieferumfang: SlipOn-Endtopf komplett samt 8 Scheiben (6 montiert, 2 in Reserve), Edelstahl-Verbindungsrohr (poliert), Auspuffdichtung, zwei Edelstahl-Schellen, Montagemaaterial und -anleitung sowie eine Herstellerbescheinigung. Nur ohne TÜV

Bestellnr. 91418 € 349,00



Der KEDO XT500-Supertrapp ist bei Erstzulassung vor dem 1.10.1990 in der Regel per Einzelabnahme TÜV-zulassungsfähig. Bei Interesse laden Sie sich einfach unsere Herstellerbescheinigung von unserer Webseite herunter und besprechen Ihr Vorhaben dann mit Ihrem zuständigen Prüf-Ingenieur!

XT500 SEBRING-Endtopf *Sebring Exhaust*

- Der Klassiker für die XT500, exklusiv für uns neu aufgelegt
- Seit nunmehr über 30 Jahren steht dieser Endtopf stellvertretend für tiefen Sound, stimmiges Aussehen und gute Leistung bei langer Haltbarkeit
- Hülle Alu poliert, Verbindungsrohre aus Edelstahl (poliert). Der Endtopf ist leichter als Original, der Dämpfereinsatz ist für Sportzwecke demontierbar. Es kann endlich eine Dichtung zwischen Krümmer und Endtopf verwendet werden (ggf. bitte mitbestellen)
- Für XT500'77- passend, mit EG-ABE

Bestellnr. 90002 € 359,00





**Detailgetreuer Nachbau des
Original-Endtopfs, besonders hochwertig
und passgenau. 'Made in Germany',
buchstäblich für die Ewigkeit gemacht!**



TT500 & XT500 Original-Auspuff Replika *OEM Exhaust Replica*

- Ein Endtopf in Originalform ist unverzichtbar für jede gute Restauration
- Innen und außen komplett aus Edelstahl gefertigt, kein Rost mehr möglich
- Montage- und Haltepunkte wie Original, gleichermaßen für unsere Replika-Hitzeschutzbleche sowie für die originalen Hitzeschutzbleche passend
- Leistung und Lautstärke ähnlich Original
- Lieferung in matt-schwarz beschichtet (hochhitzebeständig) oder Edelstahl poliert. Die Auslieferung erfolgt ohne Anbauteile und Hitzeschutzbleche, diese bitte bei Bedarf gleich mitbestellen oder vom Altteil übernehmen
- Alle Endtöpfe prinzipiell für alle Baujahre ab 1977 passend, jedoch ohne TÜV

XT500 internationale Variante (schräger Auslass)

Edelstahl poliert	Bestellnr. 29177	€ 615,00
schwarz beschichtet	Bestellnr. 29152	€ 699,00



XT500 deutsche & schweizerische Variante

Edelstahl poliert	Bestellnr. 29200RP	€ 635,00
schwarz beschichtet	Bestellnr. 29256RP	€ 729,00



XT500 mit kurzem, schrägem Auslass-Rohr

Edelstahl poliert	Bestellnr. 29170	€ 625,00
schwarz beschichtet	Bestellnr. 29151	€ 699,00



TT500 (ohne Flammbox, mit runder Endkappe)

Edelstahl poliert	Bestellnr. 29171	€ 575,00
schwarz beschichtet	Bestellnr. 29175	€ 649,00



TT500 & XT500 Endtopf-Endkappe *Endcap Silencer*

- **Edelstahl-Nachbau der nicht mehr lieferbaren Endkappe**, für den originalen Endtopf passend
- Für alle TT500 ab 1977, die USA-Version der XT500 (alle Baujahre) und einige europäische Modelle passend (Original-Endtopf mit geschraubter Endkappe)

Bestellnr. 29544 € 39,90



XT500 Auspuff-Zubehör *Exhaust Supplies*

- Für alle XT500 ab Baujahr '77 passend

Bezeichnung

	Bestellnr.	€
Krümmer, schwarz (Original-Ersatzteil)	92026	*109,23
Krümmer-Hitzeschutzblech, schwarz (Original-Ersatzteil)	92041	*44,20
Krümmer-Hitzeschutzblech, Edelstahl (schlichter als Original)	40697	22,50
Auslass-Stehbolzen, 1 Stück	09390820R	0,95
Auslass-Stehbolzen verlängert, 1 Stück	093908025R	0,95
Inbus-Krümmermutter verchromt (Original-Ersatzteil), 1 Stück	91309	je *10,47
Inbus-Krümmermutter Edelstahl (Heavy Duty-Ausführung), 1 Stück	30223	je 5,95
Auspuffhalter zwischen Endtopf und Rahmen (oben)	28551	*40,00
passende Hitzeschutzdichtung	28549	*3,26
U-Scheibe Expansionskammer, 1 Stück	27971	je *5,77
Dämpfergummi Expansionskammer, 1 Stück	10081	je *9,11

außerdem: Spezial-U-Scheibe hitzebeständig (wird zwischen Hitzeschutzblech und Endtopf montiert), 1 Stück

Bestellnr. 50016 € *0,65

TT500 & XT500 Replika-Hitzeschutzblech *Heat Shield Replica*

- **Replika** der teilweise nicht mehr lieferbaren Originalteile; schwarz beschichtet oder Edelstahl poliert. Schrauben und Unterlegscheiben ggf. vom Altteil übernehmen (oder gleich mitbestellen)

Hitzeschutzblech für

	schwarz	€	poliert	€
	Bestellnr.		Bestellnr.	
Endtopf ab 1977, TT500 & XT500 (lang/oben)	92043RP	33,50	92611	44,50
Flammbox nur XT500 ab 1977 (dreieckig/unten)	92044RP	31,50	92612	39,90
Krümmer (schmal/länglich)	92041RP	24,50	92615	29,90
Kreuzschlitzschraube M6x10, 1 Stück	28137	*1,55	798506010A	0,55



NEU

Von Original praktisch nicht zu unterscheiden!

NEU TT/XT500 Ur-Auspuff-Zubehör *Exhaust Supplies Early Models*

- Reproduktions-Teile für die ersten Versionen des Auspuffs der TT500 und XT500 ab Baujahr 1975 bzw. 1976, mit dem unten liegenden Auspuff
- **Wir erweitern unser Angebot ständig** - auf unserer Webseite finden Sie laufend Ergänzungen

Bezeichnung	Modell	Bestellnr.	€
U-Scheibe Krümmer	TT500'76 & XT500'76	28029RP	1,95
U-Scheibe mit Buchse	TT500'76 & XT500'76	28027RP	6,50
Hitzeschutzblech Endtopf	TT500'76 & XT500'76	27224RP	29,50
Hitzeschutzblech Flammbox	TT500'76	29548	65,00
Hitzeschutzblech Flammbox	XT500'76	29547	75,00
Hitzeschutz innen/Flammbox	TT500'76 & XT500'76	29549	42,00
Endtopf USA-Version (kurz)	TT500'76	29545	309,00
Endtopf Euro-Version	XT500'76	28046RP	359,00
Endkappe Endtopf (Europa)	XT500'76	27216RP	32,50
Endtopf-Halter	TT500'76 & XT500'76	27215RP	36,50



KEDO XT500 Edelstahl-Krümmer *Header Pipe*

- Absolut rostsicher, schlicht und schön anzuschauen, **mit dem Original-Endtopf oder unseren ABE-Endtöpfen passend**; keine Dichtprobleme, da originale Krümmer- und Endtopfdichtung passen
- Außendurchmesser 38mm, mit Aufnahmen für das Original-Hitzeschutzblech. **In Edelstahl poliert oder hochhitzebeständig schwarz beschichtet**
- Für alle TT/XT500 ab Baujahr '77 passend, ohne TÜV



poliert Bestellnr. 91325€ 119,00
 schwarz Bestellnr. 91325S ...€ 159,00

20 Jahre KEDO 1992-2012

XT500 Power-Krümmen Edelstahl *Power-Header Pipe Stainless Steel*

- 41,5mm großer Durchlass für spürbar mehr Leistung im mittleren und oberen Drehzahlbereich
- Krümmer passt mit Original- und dem KEDO Supertrapp-Endtopf (nur mit Abänderungen an BSM, Sebring- oder SITO-passend)
- Edelstahl poliert, absolut rostsicher
- Für alle TT/XT500 ab Baujahr '77 passend, ohne TÜV

Bestellnr. 92004 € 119,00



Marving XT-Endtopf *Silencer for XT*

- In Verlauf und Form ähnlich Serie, mit Montagepunkten für die originalen Hitzeschutzbleche
- Dezentere Sound, gute Leistungsentfaltung, gute Verarbeitung. Stahl, schwarz lackiert. Mit TÜV- bzw. E-Zulassung



Modell

Bestellnr. €

XT350 ①	91393	210,00
XT500'77-	91333	189,00
XT550 alle ②	91430	219,00
XT600-'89, XT600Z-'90 ③	91390	199,00
XT600K+E-'94 (3TB/3UW)	91398	199,00

① Ohne TÜV bzw. ABE

② Lieferung inklusive Hitzeschutzblech

③ Mit ABE

Bei XT600K+E-'94 lauten die Typenbezeichnungen 3TB bzw. 3UW (3UW nur bis 1995), ab 1999 dann DJ02. Generell können Zubehör-Endtöpfe, die ab Baujahr 1996 passen, auch bei neueren XT600E montiert werden. Zulässig ist dies jedoch nur dann, wenn auch der Typ DJ02 bzw. die Rahmennummer 4PT in der ABE erwähnt wird.

LASER ProDuro-Endtopf *Silencer 'ProDuro'*

- Schlanke Form und angenehm tiefer Sound
- Gute Leistungsentfaltung ab mittleren Drehzahlen
- Ca. 4 kg leichter als Original und komplett aus poliertem INOX-Edelstahl gefertigt
- Lieferung montagefertig komplett, die Dichtung zwischen Krümmer und Endtopf entfällt
- 5 Jahre Herstellergarantie, mit EG-ABE

Modell

Bestellnr. €

XT600Z Ténéré 34L, 55W, 1VJ, 3AJ sowie XT600-'89 43F, 2KF, 2NF	90070	379,00
XT600E+K'90-'94 3TB, 3UW	90069	399,00
XT600E'95-'98 3TB	90071	379,00
XTZ750'89-	90077	379,00



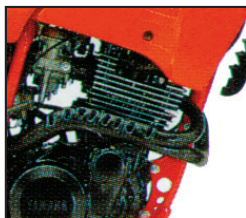


Original-Auspuff *OEM Exhaust & Supplies*

- Hitzeschutzblech wird ggf. vom Altteil übernommen

Bezeichnung	Modell	Bestellnr.	€
Auspuff komplett (offen)	XT250 21PS	10064	*341,68
Krümmer, schwarz	XT550	28899	*118,17
Krümmer, schwarz	XT600/Z/K/E-'95	28751	*142,76
Endtopf OHNE Einsatz ①	XT600/Z-86	29257	*660,20

① Letzte verfügbare Original-Ausführung; bei Modell 34L & 50T muss ggf. das Hitzeschutzblech der späteren Baujahre verwendet werden; hierzu muss eine Haltemutter am Endtopf umgeschweißt werden



Kleinteile für XT250:

Bezeichnung	Bemerkung	Bestellnr.	€
Hitzeschutzblech Krümmer		27309	*28,48
Schraube für Hitzeschutzblech	1 Stück	27724	*1,55
Hitzebeständige U-Dämmscheibe	1 Stück	50016	*0,65

Kleinteile für alle XT550, SRX600, TT600/E/S+R, XT600 & Ténéré sowie XT600K+E:

Stehbolzen Auslass	1 Stück	093906020R	0,95
Hutmutter Krümmer (OEM)	1 Stück	27628	*4,94

Kleinteile für XTZ750 & TDM/TRX850:

Stehbolzen Auslass	1 Stück	29012	*5,57
Hutmutter Krümmer (OEM)	1 Stück	29011	*5,17

Dämpfereinsatz für XT600'87-'89, XT600K & XT600E-'95:

Bestellnr. 90114 € *73,64 **NEU**

TT/XT600 Endtopf-Einsatz *Silencer Insert Street Legal*

- Reduziert den Sound auf ein TÜV-konformes Maß, ohne nach Blechdose zu klingen oder den Motor abzuwürgen
- Komplett aus Edelstahl, montiert optisch dem Original ähnlich, für TT600-'02, XT600-'86 und XT600Z-'87 passend

Bestellnr. 90119 € 59,90

XT600E Endtopf-Einsatz 'Sound' *Silencer Insert*

- Erzeugt einen schönen, dezenten Ton und ist nicht zu laut
- Für alle XT600E ab Baujahr 1996 passend, ohne TÜV

Bestellnr. 91818 € 32,50

Made by
KEDO



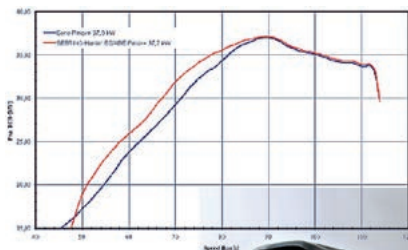
LeoVince Endtopf *λ Silencer*

- Sehr gute Verarbeitung und hohe Passgenauigkeit, Innenaufbau aus Edelstahl, mit Alu- oder Titan-Hülle lieferbar
- **Kerniger, satter Sound**, leistungsoptimierend abgestimmt. Auf Original- oder KEDO-Krümmer passend; die Endtopf-Dichtung entfällt, Lieferung anbaufertig komplett, mit EG-ABE

Modell	Ausführung	Bestellnr.	€
TT600E/R/RE alle	Alu-Hülle	92522	301,00
XT600E'95-'00 4PT	Alu-Hülle	92081	301,00
MT03	Alu-Hülle	92083	470,00
XT660R/X alle	Alu-Hülle	92648	479,00
XT660Z	Alu-Hülle	92096	437,00
XT1200Z	Titan-Hülle	92097	*469,00



Genereller Hinweis zu Nachrüst-Auspuffanlagen: Ohne Änderungen der Bedüsung und/oder Verwendung zum Beispiel eines K&N-Tauschfilters KÖNNEN die meisten Nachrüst-Anlagen nicht mehr Leistung als die Originale produzieren, da diese in der Regel über weniger Rückstau verfügen und deshalb erst ab mittleren Drehzahlen bzw. oben herum besser gehen! Dies ist einer der Gründe, warum fast alle Nachrüst-Anlagen die Tests der Fachzeitschriften nicht bestehen. Nach entsprechenden Anpassungen sähe dies ganz anders aus, jedoch wäre dann die Allgemeine Betriebserlaubnis der Nachrüst-Anlage hinfällig, welche nur per kostenpflichtiger Einzelabnahme wiedererlangt werden kann.



SEBRING Hunter-Endtopf *λ*

Silencer 'Hunter'

- **Leichter, ovaler SlipOn-Endtopf** mit Titan- oder Alu-Hülle sowie demontierbarem Dämpfereinsatz; bei der Racing-Ausführung kann das Geräusch wettbewerbskonform begrenzt werden (92dB)
- Lieferung stets für Serienkrümmer passend bzw. inklusive Krümmer komplett - die Dichtung zwischen Krümmer und Endtopf entfällt

Modell	Ausführung	Bestellnr.	€
XT600E'99- (nur DJ02)	Alu mit ABE	92627	399,00
	Titan mit ABE	92629	449,00
XT660R/X alle ①	2in2 Alu ohne Kat mit ABE	92643	769,00
	2in2 Titan ohne Kat mit ABE	92644	889,00
XT660R/X alle	2in2 Alu mit Kat mit ABE	92631	949,00
	2in2 Titan mit Kat mit ABE	92646	1079,00

① ABE nur gültig, sofern der Katalysator zuvor ausgetragen wird



XT600E mit Hunter Titan

Sebring Twister-Endtopf ✂ *Exhaust 'Twister'*



TDM900 mit Twister Carbon

- **Unverkennbar kerniger Sound**, optimaler Drehmomentverlauf sowie maximale Leistungsausbeute
- Ovale Bauform, hervorragende Verarbeitungsqualität und Passform. Doppelwandige, hochglanzpolierte Endtöpfe, Edelstahl-Verbindungsrohre
- Lieferung für Original-Krümmen passend inklusive Verbindungsrohren und Anbaumaterial, mit EG-ABE

Modell	Ausführung	Bestellnr.	€
TDM850 alle	ALU 2in1 ohne Kat	92640	499,00
	Titan 2in1 ohne Kat	92641	589,00
TDM900 ①	Alu 2in2 ohne Kat	92603	689,00
	Titan 2in2 ohne Kat	92605	859,00
TDM900	Alu 2in2 mit Kat	92606	869,00
	Titan 2in2 mit Kat	92609	999,00

① ABE bei Art. 92603 & 92605 nur gültig, sofern der Katalysator zuvor ausgetragen wird

Bestellen zu jeder Zeit: 

www.kedo.de

LASER Endtopf DuoTech & ProStock ✂ *Silencer*

- **Kerniger, sonorer Klang und leichter als das Originalteil.** Bei der Ausführung DuoTech mit wechselbarem Dämpfereinsatz (Abbildung unten links = ABE-konform, unten rechts = Racing)
- 2in2 SlipOn-System auf originalen Krümmen passend, komplett aus Edelstahl gefertigt und mit gutem Finish; grundsätzlich ist keine Umbedüsung notwendig
- Mit EG-ABE, Lieferung anbaufertig komplett (bei TDM850 inklusive Y-Kollektor, der Vorschalldämpfer entfällt)



Modell	Ausführung	Bestellnr.	€
TDM850'91-'98 ①	ProStock	90081	739,00
TDM900 ②	DuoTech ohne Kat	90157	649,00
TDM900	DuoTech mit Kat	90160	829,00

① Passt auch ab Baujahr 1999, ist dann aber ohne ABE - obwohl die Erweiterung eine reine Formsache wäre, hat der Hersteller die ABE bis heute leider nicht ergänzt

② ABE nur gültig, sofern der Katalysator zuvor ausgetragen wird

20 Jahre KEDO 1992-2012

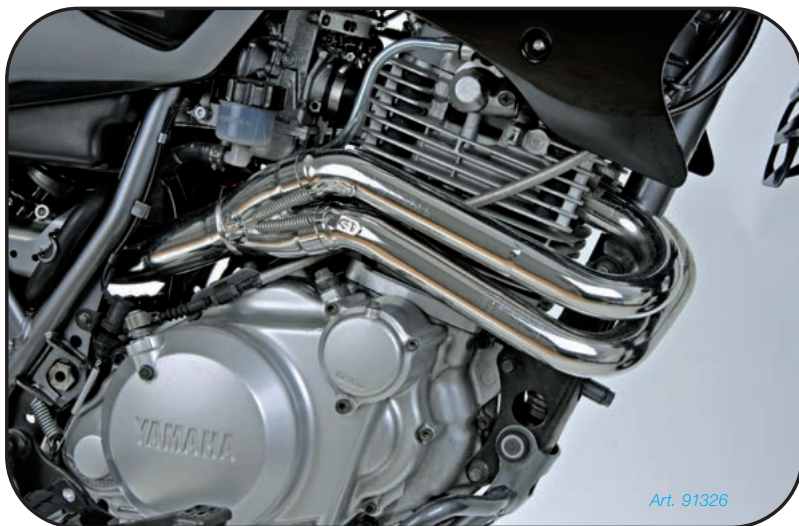
Edelstahl-Leistungskrümmen *Performance-Header Pipe Stainless Steel*

- **Satte Leistungsentfaltung, verbesserter Durchzug** ab mittleren und oberen Drehzahlen, besonders wirkungsvoll zusammen mit K&N-Tauschluftfiltern
- Schlichte, polierte Ausführung, absolut rostsicher. Nur für Wettbewerb, daher nur ohne TÜV



Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
TT600S+E'93-		92084	169,00
XT600/Z/K+E		92104	185,00
XT600/K+E (nicht 3AJ)	3tlg. mit Federbefestigung	91320	199,00
XTZ750 alle	mit Hitzeschutzblech-Aufnahme ①	92080	199,00
XTZ750 alle	mit Hitzeschutzblech-Aufnahme ①	92058	249,00

① Aus mehreren Rohrbögen sauber verschweißt und poliert; ggf. muss die Passform leicht korrigiert werden, um die spannungsfreie Montage zu gewährleisten. Mit Interferenzrohr.



XTZ750 & TDM850 KEDO Edelstahl-Leistungskrümmer λ

Performance-Header Pipe Polished Stainless Steel

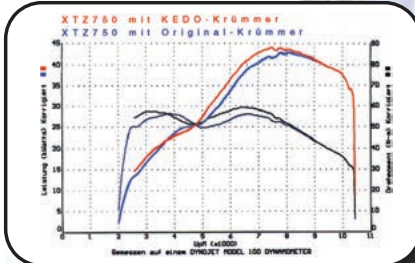
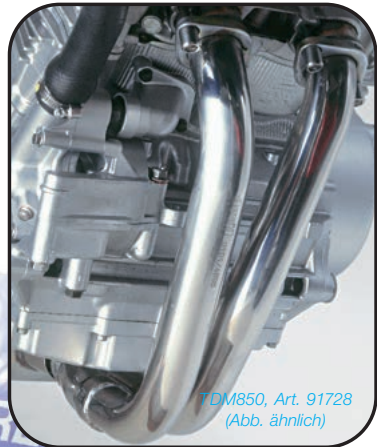
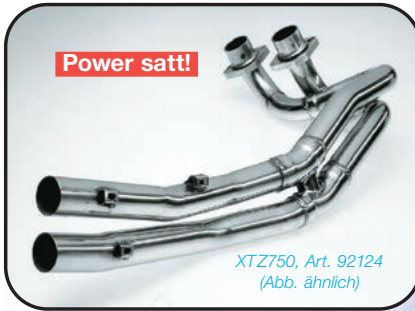
- **Satte Mehrleistung** ab mittleren Drehzahlen: **TDM850 +2PS, XTZ750 +5PS!**
- Gute Verarbeitung, optimale Passform und absolut rostsicher, komplett aus Edelstahl gefertigt und poliert, lediglich in den Radien können zum Teil geringfügige Werkzeugspuren leicht sichtbar sein
- Der XTZ750-Krümmer verfügt über das für die harmonische Leistungsentfaltung wichtige Interferenzrohr sowie über ein Hitzeschutzblech aus Edelstahl
- **Ohne Änderungen passend:** bei TDM850 kann unser Nachrüst-Hauptständer weiterhin montiert werden. Bei beiden Modellen können die originalen Krümmer- und Endtopfdichtungen weiterhin verwendet werden
- Leider nur ohne TÜV/ABE lieferbar

Modell

XTZ750 alle
TDM850 alle

Bestellnr.

92124 325,00
91728 249,00



Jede Art von Stahl verfärbt sich bei hoher Temperatur! Edelstahl zum Beispiel wird goldbraun, im Bereich unmittelbar nach dem Auslass sogar auch bläulich. Dies ist normal und technisch unvermeidbar.

Edle Optik, rostfrei & pflegeleicht

20 Jahre KEDO 1992-2012

Auspuffdichtungen *Exhaust Gaskets*



- Eine undichte Krümmer- oder Endtopfdichtung kann Ursache für lästiges 'Auspuffpatschen' sein, daher sollten nach jeder Demontage prinzipiell neue Dichtungen verwendet werden
- Passgenau und selbstverständlich asbestfrei. Alle Preise pro Stück (bitte Anzahl beachten)

Modell	Krümmerdichtung			Endtopfdichtung		
	Anz.	Bestellnr.	€	Anz.	Bestellnr.	€
SR250 alle	1	91129	1,25	-	----	---
XT250 alle	1	91129	1,25	-	----	---
XT350 alle	2	91130	je 1,70	1	91314	9,75
SR500 alle	1	91006	1,65	1	91310	*5,95
TT500 alle & XT500 alle	1	91006	1,65	1	91317	5,95
XT500 spez. m. Sito-Endtopf				1	91061	5,00
XT550 alle	2	91131	je 1,70	1	91133	*4,25
SRX600 alle	2	91131	je 1,70	2 ①	27447	je *5,00
TT600/E/S/R/RE	2	91131	je 1,70	1	91134	5,25
XT600Z Ténéré sowie XT600-'89	2	91131	je 1,70	1	91134	5,25
XT600E+K alle	2	91131	je 1,70	1	91134	5,25
SZR660 alle	2	91131	je 1,70	1 ①	27447	*5,00
				1 ②	91134	5,25
MT03 & XT660Z	2	91131	je 1,70	1 ③	91314	9,75
XT660R/X	2	91131	je 1,70	1	91318	7,25
XTZ660 alle	2	91131	je 1,70	1	91134	5,25
XTZ750 alle	2	27449	je 1,25	2	27450	je *16,92
TDM850 alle	2	27449	je 1,25	1	27448	*17,44
TRX850 alle	2	27449	je 1,25	2	27450	je *16,92
TDM900 alle	2	27449	je 1,25	2	91109	6,25

① Dichtung zw. Krümmer und Sammler

② Dichtung zw. Sammler und Endtopf

③ Dichtung zw. Krümmer und Interferenzrohr

FIREGUM Auspuff-Dichtungs-Paste *Exhaust Sealing Paste*

- Gasdichte, hitzebeständige Abdichtung der Übergänge zwischen Krümmer und Sammler bzw. Endtopf, besonders bei Anlagen zu empfehlen, bei denen die Dichtungen entfallen
- Einfache Anwendung: Ruß, Dichtungsreste und Rost entfernen, Firegum am Krümmerübergang rundherum auftragen, zusammenschieben, ggf. Klemmschelle festziehen - fertig
- Härtet durch Auspuffhitze aus und lässt sich nach erneuter Demontage leicht wieder entfernen
- 150g Tube



Bestellnr. 50130 € 5,50 Grundpreis 100g € 3,67

*Tagespreis, Änderung ohne vorherige Ankündigung möglich. Stets aktuelle Preise unter www.kedo.de in unserem Webshop.



GUN GUM Auspuff-Reparatur-Paste

Exhaust Repair Paste

- Repariert kleinere Löcher im Auspuff, ohne zu schweißen
- Härtet über Nacht aus und ist absolut gasdicht sowie 100% hitzebeständig
- Asbest- und lösungsmittelfrei
- 200g Metalldose

Bestellnr. 50136 € 4,75 Grundpreis 100g € 2,38



600°C Thermolack schwarz *High Temperature Paint*

- Satter, matter Glanz - wie frisch lackiert!
- Hoch hitzebeständiger, benzinfester Auspuff- und Zylinderlack der Extra-Klasse, der auch wirklich hält
- 400ml Spraydose

Bestellnr. 51016 € 17,50 Grundpreis 1l € 43,75

Edelstahl-Auspuffschellen *Clamp Stainless Steel*



- Edelstahl-Auspuffschellen sind rostsicher und länger haltbar als das Original - und dabei noch deutlich preiswerter
- Preis jeweils pro Stück

Bezeichnung	Größe	Bestellnr.	€
Edelstahl-Schelle ①	30-50mm	91564	3,95
Edelstahl-Schelle	37-40mm	90307	5,95
Edelstahl-Schelle	40-43mm	90335	6,50
Edelstahl-Schelle	43-47mm	90308	8,25
Edelstahl-Schelle	47-51mm	90123	8,50
Edelstahl-Schelle	51-55mm	90309	8,50

① Abbildung ähnlich, Lieferung nur solange der Vorrat reicht

HD Edelstahl-Auspuffschellen

Clamp 'Heavy Duty' Stainless Steel

- Hochwertige Schellen, komplett aus Edelstahl gefertigt
- Preis jeweils pro Stück



Bezeichnung	Größe	Bestellnr.	€
HD Edelstahl-Schelle	38-44mm	90115-42	12,50
HD Edelstahl-Schelle	41-47mm	90115-45	12,50
HD Edelstahl-Schelle	44-50mm	90115-48	12,90
HD Edelstahl-Schelle	48-54mm	90115-52	13,50